

VII Międzynarodowy Kongres Silników Spalinowych

W dniach 27 – 29 lipca 2017 roku w Poznaniu odbył się VII Międzynarodowy Kongres Silników Spalinowych (*VII International Congress on Combustion Engines*). Głównym organizatorem kongresu było Polskie Towarzystwo Naukowe Silników Spalinowych (PTNSS), współorganizatorami zaś Politechnika Poznańska, Komitet Transportu Polskiej Akademii Nauk oraz Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL w Bielsku-Białej.

Międzynarodowe Kongresy Silników Spalinowych są cykliczną konferencją organizowaną przez PNTSS i lokalne środowiska naukowe. Kongresy PNTSS są organizowane w celu wymiany doświadczeń i wyników prac badawczych z dziedziny silników spalinowych i samochodów oraz rozwoju współpracy i integracji środowiska naukowo-przemysłowego branży motoryzacyjnej. Jednym z głównych celów Kongresów PNTSS jest także promocja na arenie międzynarodowej krajowych osiągnięć naukowo-badawczych w dziedzinie motoryzacji.

W VII Międzynarodowym Kongresie Silników Spalinowych uczestniczyło 260 osób z czego 40 z zagranicy, w tym z tak odległych krajów jak Japonia, Chiny, USA. W kongresie wzięła udział także znaczna liczba młodych pracowników branży naukowo-technicznej, w tym 37 doktorantów. Licznie reprezentowany był przemysł motoryzacyjny, między innymi koncerny: Fiat Chrysler, BMW, Nissan, Solaris.

Tematyka VII Międzynarodowego Kongresu Silników Spalinowych dotyczyła przede wszystkim nowych osiągnięć w dziedzinie konstrukcji, badań i produkcji silników spalinowych, materiałów eksploatacyjnych i zagadnienia ekologii. W czasie kongresu zaprezentowano 208 referatów, w tym 30 zagranicznych.

Obrady kongresu zostały podzielone na 3 sesje plenarne, 4 sesje techniczne, 2 sesje posterowe, plenarny panel dyskusyjny oraz sesję przemysłową. Zagadnienia prezentowane na sesjach kongresu obejmowały w szczególności:

- systemy wtrysku paliwa i tworzenia mieszaniny palnej
- procesy spalania w silnikach ZI i ZS
- sterowanie procesem spalania w silnikach
- obciążenia cieplne silników i wykorzystanie ciepła
- paliwa alternatywne
- pomiary i kontrola emisji
- alternatywne źródła napędów

- osprzęt silników
- badania, diagnostyka, trwałość i niezawodność silników
- modelowanie i optymalizacja procesów w silnikach
- tendencje w technologii i produkcji silników spalinowych.

Uzupełnieniem sesji kongresowych były wystawy przedstawicieli przemysłu silnikowego i samochodowego, a także producentów sprzętu naukowo-badawczego branży motoryzacyjnej.

Artykuły zgłoszone na kongres recenzowane były przez liczący blisko 100 osób Międzynarodowy Komitet Naukowy. Artykuły, które w wyniku oceny recenzentów zostały zakwalifikowane do prezentacji na kongresie, zostały następnie opublikowane w międzynarodowym kwartalniku Combustion Engines (13 pkt. wg punktacji MNiSW).

Szczegółowe informacje na temat VII Międzynarodowego Kongres Silników Spalinowych, a także wcześniejszych jego edycji dostępne są na stronie internetowej kongresu: <http://www.congress.ptnss.pl>.