Sprawozdanie z Jubileuszowej X Międzynarodowej Konferencji Naukowo – Technicznej Systemy Logistyczne Teoria i Praktyka

W dniach 25.06.2018 – 27.06.2018 r. w Warsaw Plaza Hotel w Warszawie odbyła się Jubileuszowa X Międzynarodowa Konferencja Naukowo – Techniczna Systemy Logistyczne Teoria i Praktyka. Motto tegorocznej edycji konferencji brzmiało: SMART CITY – Innowacje w transporcie krokiem do miast przyszłości. Konferencja została zorganizowana pod patronatem honorowym Politechniki Warszawskiej, Komitetu Transportu PAN i Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – Pana Ignacego Góry.

Celem konferencji była prezentacja i wymiana doświadczeń naukowo – badawczych przez krajowe i zagraniczne ośrodki naukowe oraz firmy z branży transportowo – logistycznej w zakresie organizacji, eksploatacji, utrzymania oraz oceny niezawodności i ryzyka w systemach transportowych i logistycznych. Cel ten wpisuje się w obszar działalności Komitetu Transportu PAN.

W ramach konferencji odbyły się trzy sesje plenarne (wygłoszono 16 referatów) oraz siedem sesji tematycznych (wygłoszono 88 referatów) dotyczących następujących problemów: modelowanie ruchu i procesów przewozowych (trzy podsesje – 14 referatów), projektowanie i optymalizacja w transporcie i logistyce (trzy podsesje – 15 referatów), zarządzanie i planowanie procesów transportowych i logistycznych (jedna podsesja – 6 referatów), transport szynowy (trzy podsesje – 14 referatów), eksploatacja i niezawodność technicznych środków transportu (dwie podsesje – 7 referatów), publiczny transport zbiorowy (dwie podsesje – 9 referatów) i Panel Młodych Naukowców – Doktorantów i Kół Naukowych (cztery podsesje – 23 referaty).

Jak wspomniano powyżej na konferencji wyodrębnione były cztery sesje dedykowane młodym naukowcom – doktorantom oraz studentom działającym w kołach naukowych Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej. Doktoranci wygłosili na nich 23 referaty, natomiast koła naukowe 2. Ze względu na ograniczenia czasowe pozostałe referaty doktorantów (8 referatów) zostały wygłoszone podczas pozostałych sesji tematycznych.

W konferencji wzięło udział 144 uczestników w tym 44 profesorów z 27 ośrodków naukowych (AGH Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie, Akademia Marynarki Wojennej, Akademia Sztuki Wojennej, Akademia Techniczno-Humanistyczna w Bielsku-Białej, Instytut Kolejnictwa, Instytut Pojazdów Szynowych TABOR, Instytut Transportu Samochodowego, Logifact-Systems Sp. z o.o., Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu, North Dakota State University, Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. E. F. Szczepanika w Suwałkach, Politechnika Gdańska, Politechnika Koszalińska, Politechnika Krakowska, Politechnika Poznańska, Politechnika Śląska, Politechnika Świętokrzyska, Politechnika Warszawska, Politechnika Wrocławska, STERLOG Polska Sp. z o.o., Uniwersytet Zielonogórski, Urząd Transportu Kolejowego, Wojskowa Akademia Techniczna, Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej, Wyższa Szkoła Bankowa we Wrocławiu, Wyższa Szkoła Menedżerska w Warszawie, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie). W obradach uczestniczyło 54 pracowników Wydziału Transportu PW. Referaty były przygotowane i wygłaszane zarówno w języku angielskim jak i w języku polskim. Referaty zostały opublikowane w czasopiśmie ogólnopolskim Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej. Transport. Dwa zeszyty

zostały opublikowane przed konferencją, trzeci zeszyt zostanie przygotowany po konferencji. Ponadto przygotowane zostały materiały konferencyjne zawierające jednostronicowe streszczenia artykułów w języku polskim i angielskim.

Spotkania organizowane przez Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej cieszą się zawsze ogromnym powodzeniem. Są okazją do integracji osób ze środowiska nauki i biznesu, a tym samym wymiany wiedzy i doświadczeń stanowiących inspiracje do dalszych badań.