

Warszawa, 15.12.2022 r

Minister Infrastruktury  
Andrzej Adamczyk



ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze

Przekazuję stanowisko Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk przyjęte jednomyślnie na walnym posiedzeniu w dniu 8 grudnia br., z prośbą o zapoznanie się z jego treścią. Bardzo proszę Pana Ministra o podjęcie działań, o które prosimy w poniższym tekście.

**Stanowisko Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk  
w sprawie konieczności ustalenia zasad postępowania przy określaniu bezpiecznego  
użytkowania zabytkowych mostów i wiaduktów kolejowych w Polsce**

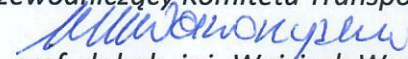
Kierowani troską o zachowanie zabytkowych obiektów infrastruktury transportu kolejowego, stanowiących historyczny składnik dziedzictwa narodowego stwierdzamy, że obecne przepisy dotyczące wymaganych obciążeń normowych tych konstrukcji często uniemożliwiają dalsze ich użytkowanie. Ta sytuacja sprzyja niepotrzebnemu i kosztownemu wzmocnieniu obiektów lub ich wyburzaniu i zastępowaniu obiektami nowymi. Powoduje to zubożenie historycznej tkanki infrastruktury transportu kolejowego mimo tego, że przy właściwej analizie wytrzymałościowej poszczególnych obiektów opartej o obciążenia eksploatacyjne i dostosowanej do ich cech konstrukcyjnych, mogłyby być one dalej bezpiecznie użytkowane.

Komitet Transportu PAN wnosi do Pana Ministra prośbę o powołanie Zespołu Roboczego, umiejscowionego przy Ministrze Infrastruktury, który rozpatrzyłby sygnalizowany problem i zaproponował zmiany legislacyjne służące do właściwego jego rozwiązania.

Komitet Transportu Polskiej Akademii Nauk stoi na stanowisku, że zachowanie bezpieczeństwa użytkowania mostów i wiaduktów kolejowych jest wartością nadrzędną i priorytetem eksplantacji kolejowego systemu transportowego Polski. Niemniej jednak zachowanie przy tym już istniejących zabytkowych mostów i wiaduktów kolejowych w możliwie nienaruszonym stanie jest istotnym wyzwaniem, które należy podjąć. Dobrym przykładem właściwego rozwiązania tego problemu jest działanie normatywne zrealizowane w innych krajach Unii Europejskiej. Istotą tych rozwiązań jest zapewnienie bezpieczeństwa dalszego użytkowania zabytkowych mostów i wiaduktów pod obciążeniem eksploatacyjnym, a nie zgodność z wymaganiami stosowanymi do projektowania obiektów nowych.

Wyrażamy nadzieję, że Pan Minister podejmie proponowane w tym stanowisku działania prowadzące do ustalenia zasad postępowania przy użytkowaniu w naszym kraju zabytkowych mostów i wiaduktów kolejowych, z zachowaniem wymagań bezpieczeństwa określonych według przeanalizowanych warunków normowych.

Przewodniczący Komitetu Transportu PAN

  
prof. dr hab. inż. Wojciech Wawrzyński

**Kontakt**

Politechnika Warszawska, Wydział Transportu, ul. Koszykowa 75, 00-662 Warszawa  
e-mail: komitet.transportu.wt@pw.edu.pl